



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Meer bereiken door een
brede, gezamenlijke aanpak

Gebiedsopgave grenscorridor N69

Een impuls die verder gaat dan bereikbaarheid

Bij de aanleg van de verbindingsweg tussen de N69 en de A67 in Noord-Brabant is verder gekeken dan alleen de bereikbaarheidsopgave. Er zijn maatregelen genomen die een impuls geven aan de veiligheid en leefbaarheid van het gebied rond de N69.



De ambitie

Door de forse verkeerstoename in de afgelopen decennia is de N69 overbelast geraakt. Als gevolg daarvan is er meer sluipverkeer in woon- en buitengebieden in het gebied van de grenscorridor. Er komt een nieuwe verbindingsweg, de 'Westparallel', tussen de A67 bij Veldhoven en de huidige N69 bij Valkenswaard. Daarnaast worden maatregelen genomen in het gehele gebied om alle verkeersstromen te ordenen en daardoor de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid te verbeteren. De provincie Noord-Brabant en partners maken van de mogelijkheid gebruik om tegelijkertijd de ruimtelijke kwaliteit van het landschap te versterken.

De spelers

Provincie Noord-Brabant, Stadsregio Eindhoven, gemeenten Eindhoven, Veldhoven, Eersel, Waalre, Valkenswaard, Bergeijk, en Lommel (België), Waterschap de Dommel, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, ZLTO, Kamer van Koophandel, Recron, BMF, BZW, Vlaamse overheid, provincie Limburg (België), Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, EVO, TLN, Bewonersoverleg Dommelen Oplossing N69, Brabants landschap, Stichting Kernraad Riethoven.

Martijn Koobs

OMGEVINGSMANAGER GRENSCORRIDOR N69,
PROVINCIE NOORD-BRABANT

"Bij de N69 is het verhaal breder geworden dan alleen verkeerskundig. Er was al gebleken dat als de focus alleen op de nieuwe weg ligt, er te weinig inzet is van andere partijen. Nu zijn er strakke afspraken voor een gebiedsimpuls en speelt ruimte-kwaliteit een grote rol. De procesinrichting om met zoveel partijen tot overeenstemming te komen, is echt een staaltje van maatwerk en samenwerking."

Cees van den Boer

PROGRAMMA MANAGER GRENSCORRIDOR N69,
PROVINCIE NOORD-BRABANT

"Door alle activiteiten op ruimtelijk gebied van verschillende instanties in één keer in een gebied in samenhang te bekijken, ontstaat er draagvlak bij de grondeigenaren en grondgebruikers. Voor velen is er winst te halen en er ontstaat voor langere tijd duidelijkheid voor onze belangrijkste partij; de burgers."

Vernieuwende route

Het verbeteren van de bereikbaarheid in samenhang met ruimtelijke kwaliteit, leefbaarheid en veiligheid heeft van meet af aan centraal gestaan. Partijen hebben niet alleen nauw samengewerkt aan een verkeerskundige oplossing, maar zijn ook blijven zoeken naar oplossingen die kwaliteit aan het gebied toevoegen.



Brede blik

Er is breder gekeken dan alleen de wegaanleg en lokale verkeersmaatregelen. Om recht te doen aan alle belangen is besloten het gebied eveneens een kwaliteitsimpuls te geven op het gebied van veiligheid en leefbaarheid.



Maatwerk

De provincie heeft €12 miljoen uitgetrokken om in het gebied te investeren, bovenop de €140 miljoen voor de weg. Er wordt onder meer geïnvesteerd in landbouwstructuurversterking, bekenherstel, betere fiets- en ruiterspaden, etc. Bij de uitwerking van de maatregelen is ook de realisering van de ecologische hoofdstructuur in het gebied betrokken. Het waterschap de Dommel is aangehaakt met de wateropgaven waarvoor zij in dit gebied staat, zoals het realiseren van een waterberging.



Samenwerking

Via de zogenaamde Mutual Gains Approach is vanuit de belangen van de betrokken partijen vóóraf een breed gedragen voorstel geformuleerd. Bij deze benadering gaat het erom de creativiteit van de groep aan te wenden om betere oplossingen voor alle partijen te bedenken. Dit maakt het voortraject weliswaar langer, maar de te doorlopen stappen verlopen veelal soepeler.

Als resultaat ligt er een unaniem gedragen advies van de negen partijen die deel uitmaken van de bestuurlijke werkgroep Nieuwe Verbinding.

Gebiedsopgave grenscorridor N69 is een initiatief van de provincie Noord-Brabant.

GRENSCORRIDOR N69 

www.grenscorridorn69.nl

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

www.meer-bereiken.nl
info@meer-bereiken.nl

Augustus 2015