

Grenscorridor N69

⦿ Leefbaarheid

⦿ Ruimtelijke kwaliteit

⦿ Bereikbaarheid

Belangendossier Grenscorridor N69

Versie: sept 2013

Programmateam Grenscorridor N69
Door: Martijn Koobs
2013



Inleiding

Dit belangendossier is een bundeling van de belangen van de partijen die betrokken zijn bij het komen tot een regionaal advies over het voorkeursalternatief (VKA) voor de nieuwe verbinding.

Om de Grenscorridor N69 problematiek op te lossen is er gekozen om een proces van brede belangen benadering te volgen. Partijen hebben de afgelopen jaren op verschillende momenten aangegeven wat hun belangen zijn. Dit belangendossier dient als hulpmiddel voor de bestuurlijke werkgroep Nieuwe Verbinding bij de advisering over het VKA aan de stuurgroep.

In de ProjectMER worden de milieueffecten, kosten en doelen van de nieuwe verbinding onderzocht voor de diverse onderwerpen. De ProjectMER vormt de basis om tot een goed onderbouwde en evenwichtige keuze voor een advies over het VKA te komen. Het belangendossier kan hierin ondersteunen.

In dit belangendossier is een feitelijke opsomming van de belangen van de partijen uit de bestuurlijke werkgroep opgenomen. Voor de volledigheid zijn ook de belangen van de partijen uit de klankbordgroep Nieuwe Verbinding en de deelnemers aan de werkateliers (ondernemers, agrariers en bewoners in/rond het zoekgebied), in zeer beknopte vorm, opgenomen. Hierdoor kunnen de partijen van de bestuurlijke werkgroep Nieuwe Verbinding deze betrekken in het advies over het VKA.

Dit belangendossier geeft alleen aan wat de belangen zijn. Dat is zeker niet hetzelfde als de afweging tussen de belangen die partijen allemaal zelf moeten maken. Dat is en blijft een politiek-bestuurlijke keuze. Een dergelijke afweging hoort dan ook niet thuis in dit belangendossier.

Bestuurlijke werkgroep Nieuwe Verbinding

- Gemeente Bergeijk
- Gemeente Veldhoven
- ZLTO, Zuidelijke Land- en Tuinbouw Organisatie
- KvK/BZW, Kamer van Koophandel Brabant en Brabants-Zeeuwse Werkgeversvereniging
- Gemeente Valkenswaard
- Waterschap de Dommel
- Natuurmonumenten
- Staatsbosbeheer
- Provincie Noord Brabant

Deze partijen hebben zelf hun belangen opgeschreven, soms zelfs met formele besluitvorming. Vandaar de verschillen in tekst en omvang. Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer hebben deze gezamenlijk opgesteld.

Gemeente Bergeijk

Gemeente Bergeijk heeft haar belangen voor de Grenscorridor N69 in een raadsbesluit opgenomen (Raadsvergadering 28 februari 2013) als onderdeel van haar reactie op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau ProjectMER Grenscorridor N69. De omkaderde tekst is overgenomen uit dit raadsbesluit.

Wel is het voor het vervolgproces van belang om aan te geven welke belangen Bergeijk heeft. Deze belangen kunnen als volgt worden omschreven:

De N69 is een regionaal probleem. Het zwaartepunt van de problematiek ligt echter in Valkenswaard en Waalre. In Bergeijk is het probleem beperkt (sluipverkeer). De oplossing voor het regionale probleem ligt voor 80% in Bergeijk. Daarmee heeft Bergeijk ook het grootste belang bij situering en inpassing van de weg. Bergeijk doet niet aan NIMBY, maar wil wel graag samen met de bewoners van het gebied zeggenschap wáár de weg in “haar achtertuin” komt te liggen.

Het benutten van de bestaande infra structuur bij de aanleg van de weg

“Tussen bossen, beken en boerenland” is niet voor niets de titel van de structuurvisie. Bergeijk is een groene gemeente en wil dit graag zo houden. Hieruit vloeien de volgende belangen voort:

- behoud van landbouwbedrijven met goede huiskavels;
- behoud en verbetering van de landbouwkundige verkaveling;
- behoud van bestaande bos en natuurgebieden;
- behoud van bosgebied Einderheide als grote aaneengesloten bosenheid en als recreatief gebied voor Riethoven;
- behoud van landschapswaarden door voor de tracékeuze zoveel mogelijk aansluiting te zoeken bij het bestaande landschap. In die zin ligt het voor de hand dat de nieuwe verbinding aansluit bij de bestaande noord-zuid gericht landschapstructuren;
- behoud van archeologische waarden.

Voorkomen c.q. beperken van aantasting van de leefbaarheid en andere nadelige effecten als gevolg van de nieuwe verbinding voor inwoners en bedrijven in het “getroffen” gebied, met name Braambosch, Riethoven en Broekhovenseweg.

Inzet van de maatregelen gebiedsimpuls ten gunste van de bewoners van het “getroffen” gebied. Daarbij wordt groot belang gehecht aan de totstandkoming van goede fietsverbindingen.

Bij de nieuwe verbinding staat een goede noord-zuid-verbinding voorop. Aantakking van de oost-west verbinding (N397) is van secundair belang. Een aansluiting de N397 op de Westparallel via de geplande rotonde Lage Heideweg/Mgr Smetsstraat is daarom een reële en te onderzoeken optie, ook omdat daardoor mogelijk de oost-westverbinding minder belast wordt. Deze optie is ook een van de varianten in de Notitie.

Zoveel mogelijk voorkomen dat delen van de gemeente worden afgesneden en routes en bos-en landbouwgebieden worden doorsneden.

Bovenstaande is niet bedoeld als uitputtende lijst. Daarnaast dient te worden gerealiseerd dat het uiteindelijke voorkeursalternatief in combinatie met de nulplus- en gebiedsimpulsmaatregelen een compromis zal zijn tussen de verschillende belangen in het gebied

Gemeente Veldhoven

Onze belangen zijn:

Doorstroming, want de bereikbaarheid van Veldhoven in het algemeen en bedrijventerrein de Run (Brainport) in het bijzonder is essentieel voor een goed woon- en werkklimaat.

Goede bereikbaarheid

Lokaal, want Veldhoven dorp kan verkeerscapaciteit nu al niet aan.

Agrarisch, niet omrijden, want daarmee belast je de lokale wegen in Veldhoven-dorp oneigenlijk en deze hebben hun capaciteit nu al bereikt. Tevens betekent het een inbreuk op de bedrijfsvoering van de agrarische bedrijven. Voor goede doorstroming en bereikbaarheid is het van belang om sluipverkeer te weren.

Beperken geluidshinder, want extra verkeersgeluid betekent een aantasting van het woon-en leefgenot van de bestaande woningen en de woningbouwlocatie Koningshoeve. Ook voor congrescentrum Koningshof betekent extra geluid een sterke aantasting van hun bedrijfsmatige aanbod (logeren in het groen, rust en ruimte). Aanpassingen aan de gevel zijn nagenoeg onmogelijk vanwege de monumentale uitstraling van de gevels (oud klooster).

Belevingswaarde landschap, want de weg versnippert de aanwezige landschapselementen. Er is al weinig aaneengesloten landschap in deze omgeving, het laatste beetje uitloopgebied zou ook visueel zo veel mogelijk als een geheel ervaren moeten kunnen worden.

Instandhouden verbindingen om zo de gebiedsfuncties te behouden, want de verbindingen zijn essentieel voor het functioneren van het gebied. De westparallel is hier te gast. Voorkomen moet worden dat delen van het gebied geïsoleerd worden.

- Recreatie: behoud van wandel-, fiets- en ruitersporen.
- Flora/fauna: behoud van natuurwaarden en faunarelaties van vleermuizen, reeën en bijbehorende dieren.
- Landbouw: geen inbreuk op het economisch rendabel en bedrijfsmatig functioneren van de agrarische bedrijven.

ZLTO

Onze belangen zijn:

Gezonde generatiebestendige bedrijven, en daarvoor zijn nodig:

- Goede Huiskavels (areaal en vorm)
- Voldoende Beschikbaarheid grond
- Geschiktheid percelen niet te droog niet te nat
- Goede ontsluiting van percelen en bedrijven, liefst zo min mogelijk km's.

Bedrijven in veilige en leefbare omgeving, want goed woon- werk- leefklimaat behouden en daarvoor is nodig:

- Zo min mogelijk sluipverkeer
- Een zo hoog mogelijke verkeersveiligheid

KvK en BZW

Onze belangen zijn:

Doorstroming, want momenteel wordt de route gekenmerkt door vele vaak onvoorspelbare files

Betrouwbare reistijd, want hiermee kunnen bedrijven hun logistiek goed plannen.

Korte procestijd, om bovenstaande nadelen zo spoedig mogelijk tot het verleden te laten behoren.

Gemeente Valkenswaard

Gemeente Valkenswaard heeft haar belangen voor de Grenscorridor N69 opgenomen in haar reactie op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau ProjectMER Grenscorridor N69 (4 maart 2013). De omkaderde tekst is overgenomen uit de inspraakreactie.

De gemeente Valkenswaard heeft een buitengewoon groot belang bij een voortvarend verloop van de planprocedure die moet leiden tot de aanleg van de Westparallel. Met deze nieuwe verbinding zal het na vele jaren van discussie eindelijk mogelijk worden het doorgaande verkeer uit het hart van onze gemeente te weren en daarmee de vitaliteit en ontwikkelingsmogelijkheden voor ons centrum fors te vergroten. We zijn daarom blij met de snelheid waarmee de provincie de planvorming momenteel ter hand neemt. Ons college acht het echter haar verantwoordelijkheid er op toe te zien dat er door die snelheid geen fouten worden gemaakt of problemen van de ene plek naar de andere plek worden verplaatst. Een dergelijk grote ruimtelijke ingreep vereist hoe dan ook grote zorgvuldigheid in de afweging. Dat is voor ons reden naar aanleiding van de notitie Reikwijdte en Detailniveau van 15 januari jongstleden het volgende op te merken.

Met de keuze voor de Westparallel komt de focus van de planvorming binnen onze gemeente te liggen op Dommelen en omgeving. Door de inwoners van Dommelen wordt de Westparallel in Dommelen niet alleen gezien als een verbetering van de ontsluiting van het dorp en als een kans voor Valkenswaard als geheel, maar ook als potentiële bedreiging van de leefomgeving in Dommelen en omgeving. Die bedreiging laat zich in de eerste plaats voelen aan de westzijde van Dommelen bij het dal van de Keersop, waar de nu heersende rust door de nieuwe weg ongetwijfeld onder druk komt te staan. Ook bestaat er de vrees dat in het dorp zelf als gevolg van de Westparallel sprake zal zijn van sterk veranderende verkeersstromen: op sommige wegen wordt het rustiger maar op andere dreigt juist een toename van het verkeer. College en raad hebben begrip voor deze bezorgdheid bij een deel van de bewoners van Dommelen. Wij vragen u daarom in het planproces veel aandacht te geven aan het zoveel mogelijk wegnemen van de bezorgdheid bij de burgers van Dommelen. Een goede en zorgvuldige afweging is hierbij van zeer groot belang.

Waterschap de Dommel

Onze belangen zijn:

Voorkomen verdroging beekdalen, Natte Natuurparels (NNP) en landbouwgronden. In delen van het gebied sluiten de grond- en oppervlaktewaterstanden niet goed aan bij de wensen van natuur, landbouw en bebouwd gebied. De belangrijkste oorzaken zijn structurele verlagingen van de grondwaterstand door ontwatering voor de landbouw en het bebouwd gebied en grondwateronttrekkingen voor de drinkwatervoorziening, industrie en landbouw. Bovendien is de toestroom vanuit het grondwater verminderd door de toename van het verhard oppervlak en de afvoer van neerslag via het riool. Op grond van de klimaatscenario's verwachten we langere droge perioden in de zomer. Door watertekorten kan meer schade ontstaan aan landbouw en natuur.

Waterberging / voorkómen van wateroverlast. In onze beekdalen treden van oudsher natuurlijke overstromingen op, vergelijkbaar met de uiterwaarden langs de grote rivieren. Overstroming treedt op als door hoge neerslaghoeveelheden meer water wordt aangevoerd dan de waterlopen kunnen afvoeren. Er is sprake van regionale wateroverlast als dit leidt tot onacceptabele schade. Er is nu al regelmatig sprake van regionale wateroverlast, zowel op landbouwgronden als in bebouwd gebied. Als we niets doen, neemt het risico hierop met de verwachte klimaatverandering de komende jaren toe. Overstromingen kunnen leiden tot ernstige maatschappelijke ontwrichting en grote economische schade. Daarom geven we hoge prioriteit aan het aanleggen van de gestuurde overstromingsgebieden. Het gaat hier met name om de bescherming van bebouwd gebied (Eindhoven). Bescherming van waterbergingsgebieden en reserveringsgebieden waterberging is geregeld in de Verordening Ruimte van de provincie. Inrichting van waterbergingsgebieden is een taak van het waterschap. Koppeling waterbergingsprojecten Keersop en Run met project N69 is gewenst voor een goede afstemming en ook om werk met werk te maken tijdens de uitvoering.

Behalen KRW doelstellingen, met name in N2000 gebieden. We willen onze beken, sloten, vennen en stadswateren zo inrichten dat verschillende soorten planten en dieren die hier van nature voorkomen, er goed kunnen leven. De doelen voor onze beken en kanalen worden voor het overgrote deel bepaald door de KRW (Kaderrichtlijn Water). De Natura 2000-gebieden hebben zeer hoge natuurwaarden en veel potenties voor het vergroten hiervan. Ze maken deel uit van de 'beschermde gebieden' van de KRW, waarvoor herstel en bescherming urgent is. Daarom stellen we alles in het werk om de doelen voor het watersysteem in deze gebieden te bereiken. Het gaat in het gebied N69 om de Keersop en de Run. Graag hiermee rekening houden. Mogelijke oplossing: uitvoeren compensatie N69 in Run of Keersop waardoor beekherstel mogelijk wordt.

Hydrologisch neutraal ontwikkelen. Hydrologisch neutraal bouwen is één van de uitgangspunten van Waterbeheer 21e eeuw (WB21). De constatering dat we te maken krijgen met klimaatveranderingen, zeespiegelstijging, bodemdaling en verdere verstedelijking leidt tot het besef dat we anders moeten omgegaan met water. Dit besef leidt tot de bekende trits 'vasthouden, bergen, afvoeren'. Het Nederlandse waterbeleid breekt met de traditie van zo veel mogelijk water zo snel mogelijk lozen. Alle waterbeheerders kiezen samen voor het principe dat een overschot aan water wordt opgevangen waar dit ontstaat. Dat betekent dat we het water niet meer zo snel mogelijk afvoeren, maar proberen het vast te houden (dit is een verplichting uit de Waterwet).

GGOR (gewenst grond- en oppervlaktewaterregime) in GHS + AHS + Stedelijk gebied. Hiermee rekening houden, want: we streven naar geschikte grondwaterstanden voor natuur en landbouw en voldoende aanvulling van het grondwater. De opgave om de verdroogde natuur te herstellen en daarbij de afstemming met de landbouw te waarborgen is groot. We starten in 2013 met GGOR 1.0.

Mogelijkheid tot **goed beheer en onderhoud watersystemen behouden**. De wijze en intensiteit van onderhoud van beken en waterlopen stemmen we af op de doelen en de gebruiksfuncties. In alle gevallen wordt het onderhoud zo extensief mogelijk ingestoken. Maar soms is intensiever onderhoud nodig, bijvoorbeeld voor het waarborgen van voldoende waterafvoer voor het aanwezige grondgebruik, verschraling van gebieden of in waterbergingsgebieden. Het gewenste onderhoud werken we samen met andere beheerders uit per beektraject of per groep van samenhangende beken in een Beheer- en Onderhoudsrichtlijn. De afvoer en verwerking van maaisel stemmen we beter af op verschillende (waterschaps)doelstellingen. Hierbij besteden we aandacht aan milieu en gezondheid, natuur en ecologie, de belevingswaarde en recreatief medegebruik. We hanteren specifieke regels voor verontreinigd maaisel, teelt- en mestvrije zones, EVZs, bufferstroken van het project Actief Randenbeheer en onderhoudspaden die in gebruik zijn als wandelpaden. Waar mogelijk werken we samen met agrariërs voor het verwerken van maaisel op nabij gelegen landbouwpercelen. Bij een groot deel van onze dagelijkse werkzaamheden leveren we al een bijdrage aan het behoud of verbeteren van de biodiversiteit, de rijkdom van alle plant- en diersoorten en ecosystemen om ons heen. Dat speelt het sterkst in de Natura 2000-gebieden waar we herstel en bescherming van zeldzame natuurwaarden met voorrang aanpakken. Maar ook buiten de reguliere natuurgebieden willen we de biodiversiteit zoveel mogelijk versterken. Graag rekening houden met de manier waarop het waterschap haar watersysteem beheert en onderhoudt, de ruimte die we hiervoor nodig hebben en de machines die we hiervoor gebruiken.

Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer

Onze belangen zijn:

Geen verstoring van kwel, want dit is randvoorwaardelijk voor behoud van **grondwaterafhankelijke natuur** in de beek zelf (zoals beekprik) en de habitat types buiten de beek in het dal van de Run, Keersop en in het Dommeldal zoals alluviale bossen. Het gaat over de kwaliteit en kwantiteit van het water.

Wij hechten aan de **zeldzaamheidswaarde, kwetsbaarheid en vervangbaarheidswaarde** van bepaalde **natuurtypes**. Want het ene type is veel zeldzamer dan het andere en kan niet of nauwelijks vervangen worden, terwijl andere natuurtypes gemakkelijker vervangbaar zijn. Kwetsbaarheid en zeldzaamheid gaat vaak samen.

Beperken landschappelijke aantasting van de weg, ten behoeve van de **aantrekkelijkheid gebied** Toelichting, een weg door open gebied verstoort meer dan een weg door een bos/coulissen landschap.

Beleefbaarheid natuurgebieden op zijn minst behouden, (want het wandelt niet fijn met vlak langs je suizende auto's). Want veel van de natuurgebieden in dit gebied lopen parallel aan de bewoningskernen Luyksgestel-Bergeijk-Westerhoven-Dommelen. Voor deze kernen is deze natuur een zeer belangrijk uitloophoofdstad. Ook vanuit Eindhoven en Veldhoven is het Dommeldal een gebied met steeds meer betekenis na gereedkomen van de recreatieve verbinding onder de A2.

Ontsluiting tbv beheer in natuurgebieden moet op orde zijn, bij een slechte toegankelijkheid wordt het beheer erg kostbaar en kunnen de beheerdoelen niet gerealiseerd worden.

Geluids- en lichthinder minimaliseren, want geeft verlies aan biodiversiteit en verstoort zeer sterk de belevingswaarde

Luchtkwaliteit verbeteren (uitstoot zware metalen + Nox), want met name zware metalen laten een duidelijke gradiënt zien van dichtbij de weg ten opzichte van verder van de weg af gelegen.

Specifiek voor Natuurmonumenten geldt dat ze een vereniging is, wat inhoudt dat Natuurmonumenten in de gelegenheid moet zijn om de **achterban mee te nemen in het proces**.

Provincie Noord Brabant

Onze belangen zijn:

De provincie heeft in 2008 de N69 overgenomen van het Rijk om daarmee prioriteit te kunnen geven aan een oplossing voor de problemen rondom deze weg. Het doorgaande verkeer in de kommen Valkenswaard en Aalst, en het daarmee samenhangende sluipverkeer elders, veroorzaakt grote problemen ten aanzien van de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van de regio. Als wegbeheerder en tevens verantwoordelijk voor (boven)regionaal ruimtelijk beleid, heeft de provincie er belang bij dat deze problemen worden opgelost, binnen het beschikbare budget en met in achtname van de besluitvorming in Provinciale Staten (o.a. wijziging Structuurvisie Grenscorridor N69 dd 22 juni 2012) en de regio (Gebiedsakkoord d.d. 27 juni 2012).

Overige belanghebbenden

Dit zijn de leden van de klankbordgroep Nieuwe Verbinding en de deelnemers aan (een van) de werkateliers (ondernemers, agrariërs en bewoners in of rond het zoekgebied). Met deze groep is in de periode van november '12 – maart '13 een gesprek georganiseerd. Op basis van deze gespreksronde zijn de belangen benoemd.



Legenda:

1. Autoadvance
 2. Buurtschap Heers
 3. Baetsen en Hurks Beton
 4. Buitenjan Accommodatie
 5. Koninghof
 6. Wijkraad Veldhoven dorp
 7. Stichting Actie N69
 8. Gemeente Waalre
 9. Gemeente Eindhoven
 10. Bewonersoverleg Dommelen Oplossing N69
 11. Wijkraad Dommelen
 12. Centerparcs Kempervennen
 13. Eurocircuit Valkenswaard
 14. Stichting Kernraad Riethoven
 15. Gemeente Eersel
 16. Polvokamp, eventueel Hondensport & scouting
 17. Paardenfokkerij Team Collins-Strijk
- Voor de gehele regio:
18. Recron
 19. EVO/TLN

NB: Een aantal agrariërs uit het gebied heeft meegedaan in de werkateliers, hun belangen zijn via de ZLTO ingebracht.

Autoadvance (Veldhoven)

De bereikbaarheid van het bedrijf vanuit Veldhoven is belangrijk aandachtspunt, daarnaast het minimaliseren van de (geluids)overlast op bedrijf en woning. De huidige bestemming is buitengebied en hier mogen bepaalde belevingsaspecten verwacht worden welke teniet gedaan worden wanneer er een N-weg wordt ontwikkeld direct gelegen aan de betreffende percelen. Dus de bestemming buitengebied heeft vervolgens geen waarde meer.

Buurtschap Heers (Veldhoven)

De bereikbaarheid en toegankelijkheid van het buurtschap is belangrijk. Houdt de Gagelgoorsedijk open voor verkeer anders heeft het buurtschap nog maar 1 uitvalweg. De Gagelgoorsedijk is tevens een belangrijke recreatieve route.

Baetsen en Hurks Beton (Veldhoven)

Beide bedrijven (Baetsen rijdt voor Hurks Beton) gaan veel gebruik maken van Westparallel, het is een goede ontwikkeling voor de bedrijven. Belangrijk is dat de grotere vrachtwagens alle kruisingen, rotondes en kunstwerken zonder onnodig oponthoud kunnen passeren.

Buitenjan Accommodatie (Veldhoven)

Voor de bereikbaarheid van de accommodatie is de Westparallel en de aansluiting op de A67 positief. Er zijn een groot aantal ruiter, wandel en ATB routes die in dit gebied beginnen. Die zijn voor de dagrecreatie erg belangrijk. Gagelgoorsedijk wordt nu ook gebruikt door vrachtverkeer, dat geeft veel hinder vooral 's morgensvroeg.

Koningshof

De aansluiting A67 en daarmee het noordelijke deel van de Westparallel lopen vlak langs Koningshof. Het afwikkelen van de piekbelasting als alle conferenties beginnen en zijn afgelopen is een belangrijk aandachtspunt. De Westparallel heeft invloed op het huidige aantal parkeerplaatsen, dat zou opgelost moeten worden. Ook wordt aandacht gevraagd voor de geluidsbelasting aan de gevel van het hotel vanwege de (nacht)rust van de bezoekers.

Wijkraad Veldhoven dorp

Geen directe belangen bij locatie en ontwerp van alternatief. Het ontlasten en ontzien van het onderliggende wegennet van met name Veldhoven Dorp is zeer belangrijk voor de lokale bereikbaarheid en leefbaarheid.

Stichting Actie N69

Geen directe belangen bij locatie en ontwerp van alternatief. De Westparallel biedt een grote verbetering van de leefbaarheid aan de huidige N69 (geluid, trillingen, lucht en oversteekbaarheid) en zorgt dat het sluipverkeer ook elders in de regio minder wordt en dus minder negatieve effecten heeft in de kernen.

Gemeente Waalre

Geen directe belangen bij locatie en ontwerp van alternatief. Wel biedt de Westparallel een goede alternatieve route voor het doorgaande verkeer dat nu op de N69 rijdt. Waardoor de doorstroming op de huidige N69 beter wordt en de leefbaarheid (lucht, geluid, trillingen, oversteekbaarheid) sterk verbeterd.

Gemeente Eindhoven

Geen directe belangen bij locatie en ontwerp van alternatief. Door de Westparallel neemt de druk op de aansluiting N2/A2 en de Aalsterweg (het verlengde van de huidige N69) af dat is goed voor de doorstroming en leefbaarheid. En de Westparallel heeft een positieve bijdrage op de (inter)nationale bereikbaarheid van de Brainport regio

Bewonersoverleg Dommelen Oplossing N69

De extra verkeersstromen bij een extra aansluiting Dommelen Noord kunnen grote gevolgen hebben voor de leefomgeving Dommelen Noord. De oversteekbaarheid van de Damianusdreef in het bijzonder voor kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en mensen met een beperking, is hierbij een zeer belangrijk punt. Eveneens van groot belang voor de leefomgeving is het voorkomen van sluiproutes voor vrachtverkeer en de ongewenstheid om de Loonderweg en de Keersop als ontsluiting in te zetten. Behoud de rust in het gebied, ontzie zo veel mogelijk de kwetsbare natuur en beperk de aantasting van de leefbaarheid en andere nadelige effecten van de nieuwe verbinding voor bewoners in en nabij het "getroffen" gebied. Bondig geformuleerd: de inwoners willen eigenlijk de weg niet zien, niet horen en niet ruiken. De recreatiegebieden Riethovensebos en Einderheide dienen goed bereikbaar en toegankelijk te blijven

Wijkraad Dommelen

De afwikkeling van het lokale verkeer, de juiste ontsluiting van de nieuwe woonwijk Lage Heide en het minimaliseren van de hinder (met name geluid, fijn stof en horizon vervuiling) zijn de belangrijkste punten voor de Wijkraad. De huidige Bergstraat/N397 is druk en zit in de piekmomenten tegen haar capaciteit aan, daar moet aandacht voor zijn. Ook de recreatieve (veel groen) noord-zuid routes zijn belangrijk voor de

bewoners van Dommelen. Bij doorsnijding van het natuurgebied, moeten oplossingen worden gezocht voor de bereikbaarheid van recreatief verkeer (wandelaars, fietsers) en fauna.

Centerparcs Kempervennen (Bergeijk)

De ontsluiting via de N69 voor de gasten en leveranciers is goed, zorg dat dit ook voor de toekomst blijft gelden. Bij de westparallel wel rekening houden dat het verkeer niet op de kruising N397 af gaat slaan maar rechtdoor blijft rijden naar de hoofdingang. De 'achterom' van het park heeft een belangrijke rol voor de werknemers en dient bij de grote evenementen van het Eurocircuit ook als route naar de hoofdingang, hou daar met het ontwerp rekening mee.

Eurocircuit Valkenswaard

Meerdere malen per jaar worden grote evenementen georganiseerd met +20.000 bezoekers. Dan moeten ontsluiting, bereikbaarheid en het parkeren op orde zijn. De westparallel biedt een goede extra hoofdroute om de bezoekers buiten de regio rechtstreeks naar het circuit te geleiden.

Stichting Kernraad Riethoven

Voor Riethoven is belangrijk dat de WP voor de in het gebied blijvende agrarische bedrijven geen belemmering vormt (kavelgrootte, ontsluiting, landbouwverkeer, waterbeheersing), voor de bewoners in het gebied van de WP de overlast (geluid, lucht) minimaal is en zo veel als mogelijk de huidige ontsluitingswegen vanuit Riethoven in takt blijven. Daarnaast is het, gezien het doel van de WP, belangrijk dat het huidige sluipverkeer door Riethoven wordt beperkt en de verkeerveiligheid belangrijk wordt verbeterd door o.a. de aanleg van fiets en wandelpaden. Veelal moeten verkeer, fietsers en voetgangers van de zelfde weg gebruik maken.

Gemeente Eersel

Geen directe belangen bij locatie en ontwerp van alternatief. Wel biedt de Westparallel een goede alternatieve route voor het verkeer dat nu op de N397 rijdt. Als daar minder (vracht)verkeer op rijdt is er minder geluidshinder en sluipverkeer te verwachten voor de bewoners van Eersel.

Polvokamp Accommodatie

De accommodatie Polvokamp heeft 4000-5000 gasten per jaar. De grootste toegevoegde waarde van de groepsaccommodatie is de directe toegang tot het bosgebied. Een uniek 'selling point'. Er zijn geen nieuwe plannen voor uitbreiding, wel is onderhoud gepland.

Gesprekken met het **hondensportterrein** en de **scouting** zullen gevoerd worden zodra voorkeursalternatief duidelijk is.

Paardenfokkerij Team Collins-Strijk

Het is een internationaal opererend bedrijf, groot van opzet. Het bedrijf gebruikt naast de eigen terreinen ook het bosgebied voor de paarden. Voor het woon en leefplezier is het bedrijf hier gevestigd. Door de komst van de weg wordt bedrijf en huis minder waard en neemt woonplezier af. Bedrijf in inmiddels zo groot dat het op meerdere locaties werkt en een dergelijk groot bedrijf als in Riethoven niet persé meer noodzakelijk is.

Recron

Recreatie en toerisme is een belangrijke pijler in het gebied. Belangrijk is dat de huidige - direct in de nabijheid van de nieuwe weg gelegen - recreatieve voorzieningen geen hinder hebben. Ook doorsnijdingen van routestructuren (wandelen, fietsen en ruiters) dienen waar mogelijk te worden gecompenseerd. Maar de nieuwe weg biedt vooral kansen. De bereikbaarheid van diverse bedrijven wordt sterk verbeterd. Recreatie biedt kansen als nieuwe economische functie door nieuwe initiatieven te faciliteren, zoals bijv.

verbrede landbouw, horeca en natuurpoorten. Nieuwe routestructuren als mountainbike kunnen het gebied versterken. En de ingreep van de weg in het landschap geeft de mogelijkheid om voorzieningen te treffen om het landschap ook beter te beleven (routes, informatie). Kortom recreatie en toerisme biedt de kans om de beleving van het gebied als verbindingszone tussen de Kempen en de stedelijke omgeving van Eindhoven en Veldhoven daadwerkelijk te versterken.

EVO/TLN

Geen directe belangen bij locatie en ontwerp van alternatief. Een sobere doch doelmatige oplossing is nodig. Waarbij de doorstroming op de Westparallel zo optimaal en vlot mogelijk is om de reistijden kort en betrouwbaar te houden. Ook de vervoerders willen liever niet door de kernen rijden vanwege de effecten op de omgeving.